

etapa č. 1

EHRADNÝ MÚR

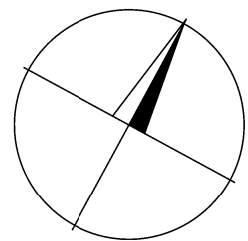
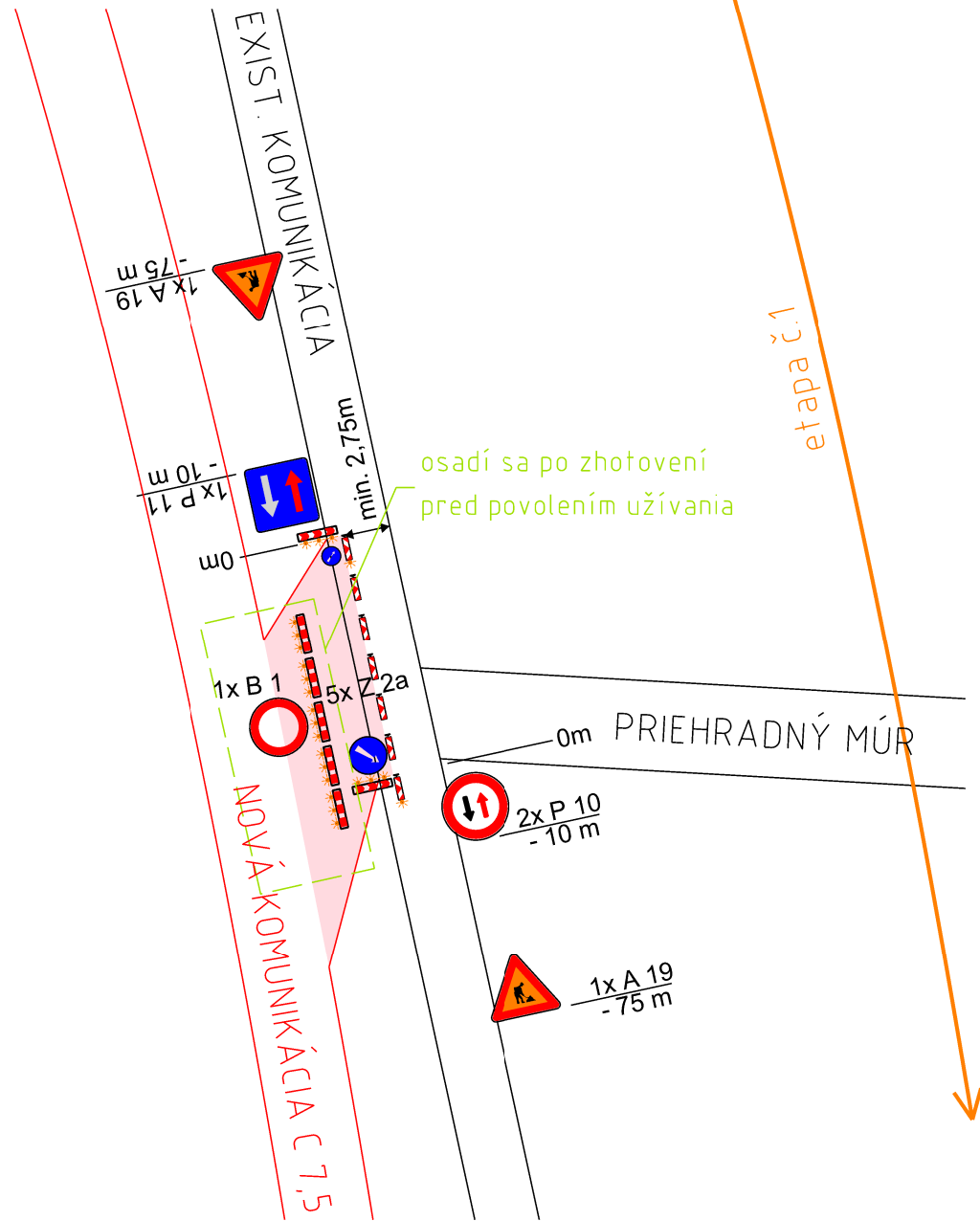






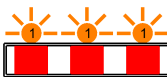
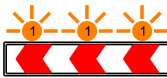













Diagram illustrating traffic signs and road layout for a construction site. The diagram shows a road intersection with "POĽNÁ CESTA" and "EXIST. ASF. CESTA". A "NOVÁ KOMUNIKÁCIA C 7,5" is indicated. Traffic signs include: 1x B 1 (no entry), 2x Z 2a (priority), 1x IP 4 (blue T-junction), DOČASNÝ PREJAZD VOZIDIEL STAVBY (temporary vehicle crossing), 1x B 27A, E12 -15m (no right turn), 1x A 19 -75m (warning of pedestrian crossing), and 1x IP 30, E2 -200m (warning of temporary crossing). The diagram is divided into "etapa č.2" and "etapa č.3".





STANIČENIE 2,085 00

	P 11 – prednosť pred protiidúcimi vozidlami	1ks
	P 10 – prednosť protiidúcich vozidiel	1ks
	A 19 – práca na ceste, ako dočasná DZ, žltá retroreflexná farba	2ks
	B 1 – zákaz vjazdu všetkých vozidiel	1ks
	C 6b – prikázaný smer obchádzania vľavo	1ks
	C 6a – prikázaný smer obchádzania vpravo	1ks
	Z 2a – zábrana na označenie uzávierky, osadená výstražnými svetlami VS1	2ks
	Z 2b – zábrana na označenie uzávierky, osadená výstražnými svetlami VS1	2ks
	Z4a+VS1 – smerovacia doska, ľavá, odstup 4m, osadená výstražnými svetlami VS1	2ks
	Z4a – smerovacia doska, ľavá, odstup 4m	3ks

STANIČENIE 2,258 00

	A 19 - práca na ceste, ako dočasná DZ, žltá retroreflexná farba	2ks
	B 1 - zákaz vjazdu všetkých vozidiel	1ks
	Z 2a - zábrana na označenie uzávierky, osadená výstražnými svetlami VS1	2ks
	IP 4 - slepá pozemná komunikácia	1ks
	B 27a - zákaz odbočovania vpravo	1ks
	E 2 - dodatková tabuľka s textom "OKREM VOZIDIEL STAVBY"	1ks
	IP 30 - zmena miestnej úpravy "INÉ NEBEZPEČENSTVO" "VÝJAZD VOZIDIEL STAVBY"	1ks
	E 2 - vzdialenosť "200m"	1ks

Manažer projektu:		Ing. Martin Kardoš		
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:		Ing. Martin Kardoš		
<h1>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</h1>				
<p>Trnavská cesta č. 27, 831 04 BRATISLAVA</p>				
Zákazkové číslo:	0501	Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 831 61 Bratislava	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický	
Stupeň - účel:	DSPRS			

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Marián Kopček	   	CEDS, Stavebná Fakulta Žilinská Univerzita v Žiline Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marián Kopček				
Navrhol - vypracoval:	Doc. Ing. Matúš Kováč, PhD.				
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák, PhD				
Miesto stavby:	Nosice	Okras:	Púchov	Riaditeľ:	Ing. Martin Pitoňák, PhD
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava			Zákazkové číslo:	6-3/50/SvF/14
				Dátum:	12/2014
				Stupeň - účel:	DSPRS
				Počet A4:	3x A4
				Mierka:	1:500
				Časť:	Súprava:
					44.39.01.1
				Príloha:	
					8.2.A
Objekt (súbor):	SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE				
Názov prílohy:	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - úsek A, km 2,085 00 a 2,258 00				